

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 29. maj 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 21**

**torsdag 15. maj 2014 – søndag 25. maj 2014.**

### Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 7515 i Gw

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Kørsel til og fra Festivalpladsen

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Aftencheminova-godstoget i Ho

Tog 970 og 8719 i Vem

Aftencheminova-godstoget i Ho

Arriva dominerer toggangen på Ar

7 **KØREPLANER**

Tjenestekøreplan Vest (TKV)

Ny TKV 14 gyldig fra mandag 5. maj 2014

Lav en pdf-genvej til TKV 14

Forsinkelser og færre tog mellem Fredericia og Vejle, da et spor skal repareres efter regnskyl

Banedanmark venter normal køreplan fra søndag morgen

DSB har fået en ny opsætning af hjemmesiden

Helt slut med nattog til Danmark fra K15 & DD i årets festivaltog

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Jernbanesabotage på Danmarks Jernbanemuseum

9 **SPECIALKØRETØJER**

Skinnefræsetog i Str

Skinnefræsetog i Sm

9 **SKROTBUKEN**

Ophugning af Y-tog i Vem

## 11 **FASTE ANLÆG**

Nye spor til Skagensbanen i Frederikshavn  
Banedanmark fjerner bro på Hulemosevej  
Banedanmark fjerner bro på Errindlevvej  
Banedanmark fjerner bro på Eskildrup  
Bro i Esbjerg rives ned og erstattes med stitunnel  
Sporarbejde i Hjerm ved Struer  
Sporsituation i Hm ultimo maj 2014  
Informationsmøde i Glumsø  
Advarselsskilte til personalet på riste i Str  
Tre broer rives ned på Lolland og Falster i Kristi himmelfartsferien  
Normal køreplan mellem Vejle og Fredericia søndag  
Ovk 142 og 144 Vp-Str nedlægges i nat  
Nyt om SIN pr. mandag 2. juni 2014

## 17 **UDLAND**

Slut for nattog (fra Basel kun?) til Kh og første ombyggede Øresundstog præsenteret

## 17 **DIVERSE**

Lærer at læse signalerne  
DSB kan fortsat køre med IC4  
Aftale om ICE-togene forlænget  
Thyborøn Havn 100 år

20 Nyt signalsystem på Hillerødbanen

### **Søgemuligheder i Adobe Reader**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.07.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Flb** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harbør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

**Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Ss** Skælskør **Da** Dalmose  
**Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

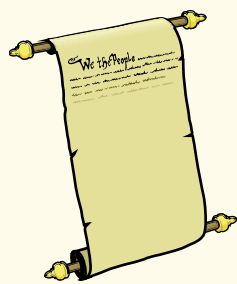
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 20/5 2014

### Tog 7515 i Gw

Det er fint forårsvejr, og der er tre kvarter at vente på tog RV 3747 (Fa-Str), da der høres en MZ under kraftigt arbejde. Hurtigt spænes der hen på læssevejen, for om et par minutter kommer tog G 7515 (Fa-Hr).

RSC MZ 1459 + 19 gsv. blæser igennem i **Gw** (Give) kl. 15.55½ (+5).

Kl. 17.03 holder i **Hr** de 19 vogne i et spor, mens MZ 1459 rg ved dværg DV 61.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 22/5 2014

### Kørsel til og fra Festivalpladsen

Årets kørsel mellem **Ro** og **Rof** (Festivalpladsen) skal ske med ME + DD; der er vist hverken MR-tog eller lkf i **Næ** til at køre med MR, som man har gjort de seneste år.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 19/5 2014

### Aftencheminova-godstoget

G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.50½ (+14½) og afgik 18.57½ (+57½). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 +7 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

To 22/5 2014

### Tog 970 og 8719 i Vem


Der stiges ud af AR AR 1001 i tog RA 5254 (Str-Sj) kl. 15.38 (2½), og så vil der være små ti minutter til at finde et sted på ophuggerpladsen, hvor MjbaD MY 28 kan foreviges sammen med et Y-tog, der ikke er foreviget.

Det bliver fra pakrummet på MjbaD Ym 34, hvor MY 28 bliver indrammet af de blå vinduesrammer til de afmonterede frontruder, da tog 970 er under indkørsel kl. 15.50½ (26½).

Tog 319 (Vem-Thb) har afgangstid 15.45, men der sker intet i tre minutter. Så begynder **FC Es** at omstille sporskifte **30b**, der fører fra spor 0 til spor 1, men det høres at stille sig tilbage igen. Denne proces gentages tre-fem gange. Stadig ingen udkørsel for tog 319 i spor 0. Nu kan klokkerne fra ovk 331 høres; MY 28 er i færd med at lave omløb.

Kl. 15.59 tages det næste billede af MY 28 forbikørende i spor 2, og MjbaD Ym 34+Ys 47 holdende i ophuggersporet. Tog 319 er stadig ikke afgået. Der iles hen bag udrangeringstoget for at se, hvad der foregår bag træerne. Kl. 16.00 trækker Y-toget hen mod sporskifte **30b**.

Kl. 16.01½ bremser MY 28 i spor 1 lige før tilkobling til stammen. Y-toget afgår fra sporskifte **30b**.

Pt gør hen til sporskifte **30b** og fjerner skærver fra tungerne. De ligger måske for tæt på. Kl. 16.04 laves der et skrotbillede med rammen fra  og den røde front og sorte side af MY 28.

Oprangering på G 8719 (Vem-Hr):

1	+ 33 RIV 80	D-VTGD	7845 639-3	Zacs	tankvogn
2	+ 33 RIV 80	D-VTGD	7846 046-0		tankvogn
3	+ 33 85	457 5 408-1	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgns**	med <b>EUROTRAINER</b>
4	+ 31 80	454 3 175-2		Sgns <sup>681</sup>	med 2 tankcontainere
5	+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	uden containere
6				Sgns	uden containere
7	+ 31 80	454 3 213-1	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	uden containere
8	+ 31 80	454 3 311-3	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	uden containere
9	+ 31 80	455 6 239-0	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	uden containere.

### Kørsel på sigt for tog 8719

Omkring kl. 16.07 (27) sætter godstoget langsomt i gang, for der er stadig La **20**. Hvad værre er, at udkørselssignalet viser " " lig med kørsel på sigt de 18,4 km til **Ho**. I **Ho** skal tog 8719 ankomme 16.20 og krydse tog RA 5260 (Str-Sj), der skal afgå kl. 16.22½. Det bliver ikke i dag, for det vil tage 30 minutter at køre til **Ho** mod normalt 20 minutter; dertil kommer 7 minutters forsinkelse og 2 La **80** undervejs.

## Tog 5261

Hvis der ikke bliver en krydsningsforlægning mellem tog 5261 og tog RA 5260 (Sj-Str), vil hjemrejse blive nok et kvarter forsinket.

Så forventet, så skete det. Tog 5260 – kørt af AR AR 1014 – standser i **Vem** kl. 16.34½-54½ (+½/215½), i **Ho** 17.10½-24 (216½/229), **Hm** 17.30½-32 (229½/230½) og ankommer til **Str** cirka 17.38 (230).

(BL)

## Aftencheminova-godstoget

G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.51 (+14) og afgang 18.58½ (+56½). Toget bestod ved ankomst af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

Lø 24/5 2014

## Arriva dominerer toggangen på Ar

En **lørdag** aften skal man vente længe på at se nærbanetog eller et DSB-tog, for banegården trafikeres i længere perioder udelukkende af Arriva. Denne **lørdag** aften kunne der i ro og mag fotograferes på ét billede kl. 21.32:

I spor 4 AR AR 1027 tog RA 5475 (Ar-Str) afgang 21.36

I spor 5 AR AR 1001 tog RA 5479 (Ar-Str) afgang 22.36 Kom i tog 5472 (Str-Ar) 21.14 (+1)

I spor 7 AR AR 2048 tog RA 5387 (Ar-Hr) afgang 22.09.

Alle holdende ved perron i halve og hele timer!

(BL)

## KØREPLANER

Sø 15/12 2013 – ma 5/5 2014

## TJENESTEKØREPLAN VEST (TKV)

Tjenestekøreplan for passagertog og tilhørende materieltog i Vestdanmark. For at sikre koordinering med Østdanmark dækker denne plan fra Nyborg og vestpå.

### Køreplansperiode 2014

Tjenestekøreplanerne for K14 udkommer kun som pdf-filer.



K14 TKV gældende fra 15. december 2013



Rettelse 1 til K14 TKV. Gældende fra 12. april 2014



Rettelse 2 til K14 TKV. Gældende fra 5. maj 2014



Fuld K14 TKV inkl. rettelse 2. Gældende fra 5. maj 2014

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=1384>

## Ny TKV 14 gyldig fra mandag 5. maj 2014

I jernbanenyheder for uge 20 var **Fuld K14 TKV inkl. rettelse 2. Gældende fra 5. maj 2014** beskrevet, men den kunne **ikke** downloades.

Nu kan det lade sig gøre på <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=1384> **Tjenestekøreplaner**.

Titel	Sider	Filnavn	Størrelse
<b>Fuld K14 TKV inkl. rettelse 2. Gældende fra 5. maj 2014</b>	688	TKV_K14_20140505.pdf	2,1 MB

Arriva hår fået angivet behovstandsninger ved trinbrætterne med x undtagen på **Silkeborgbanen**.

### Lav en pdf-genvej til TKV 14

Lav en pdf-genvej til pdf-filen på Skrivebordet, så den ved et museklik er hurtig tilgængelig. Fordelen ved at have en **genvej**, der henviser til pdf-filen liggende på harddisken, er, at filen åbnes meget hurtigere, end hvis den (hver gang) skal downloades og åbnes (virker kun online). Det sker ved at åbne TKV 14 på Banedanmarks hjemmeside.

Begynd med at downloade TKV\_K14\_20140505.pdf.

Anbring den f.eks. i et underbibliotek, der kunne hedde TK 14.

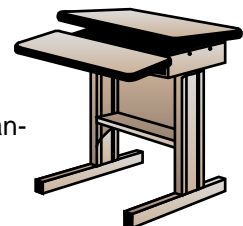
Åbn **Adobe Reader**, Filer, Åbn, højreklik på dette filnavn, vælg Opret genvej.

Der dannes en genvej i biblioteket.

Sørg for, at Skrivebord kan ses (skal bruges om lidt).

Venstreklik på den nye genvej, tryk på Shift-tasten på tastaturet, så forsvinder (flytning).

Træk musen ud på Skrivebordet og slip.



Til sidst ændres genvejens lange overskrift til en kort.  
Højreklik og i Generelt skriv »TKV 14«.

Nu skulle et klik med musen på pdf-genvejen åbne TKV 14. Den første side i »**Tjenestekøreplan Vest K-14**« er side 5-1, ingen forside! Få glæde af det nye opslagsværk. *God opslagslyst!*  
(BL)

Fr 23/5 2014

---

## Ændringer i trafikken

**Fredag og hele lørdag: Forsinkelser og færre tog mellem Fredericia og Vejle, da et spor skal repareres efter regnskyl**

### Vejle-Fredericia

Vi har kun ét spor at køre i mellem Børkop og Vejle, da det andet spor skal repareres efter de heftige regnskyl, som har ramt området. Det betyder, at tog i begge retninger skal køre i et spor i stedet for to resten af fredag og hele lørdag, så Banedanmarks teknikere kan reparere det andet spor.

Det kan give forsinkelser på InterCity- og InterCityLyn-togene på ca. 10 minutter mellem Fredericia og Vejle.

Det betyder også, at vi må aflyse nogle regionaltog, og vi må køre Togbusser i stedet for tog til stationerne Brejning og Børkop.

Fredag – Du kan se en køreplan for Togbusserne fredag her

Lørdag – Du kan se en køreplan for Togbusserne lørdag her

Vi forventer, at vi kan køre normalt og med alle tog på strækningen igen søndag den 25. maj.

Kompensation, hvis du er blevet forsinket

Hvis du er blevet mere end 30 minutter forsinket, kan du søge erstatning via DSB Rejsetidsgaranti, som du kan læse mere om her.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&traffid=36208>

**fredag 23. maj 2014 kl. 18:30**

(BL)

Lø 24/5 2014

---

## Banedanmark venter normal køreplan fra søndag morgen

Søndag morgen er der igen normal køreplan på strækningen mellem Vejle og Fredericia.

Kilde: [LemvigFolkebladet](#), **lørdag 24. maj 2014** 11.35

<http://folkebladetlemvig.dk/indland/banedanmark-venter-normal-koereplan-fra-soendag-morgen>

(BL)

Sø 25/5 2014

---

## DSB har fået en ny opsætning af hjemmesiden

Der er kommet et nyt udseende. Her skrives der om trafikinformation.

### Trafikinformation

Her kan du se, om der er større ændringer på din rejse. Planlagte ændringer er lagt ind i rejseplanen, så du kan søge på din rejse og se, om der er ændringer, og hvor lang tid, rejsen forventes at tage.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/>

Den nye side giver et godt overblik og er opstillet kronologisk med to hovedafsnit **Aktuelle ændringer i trafikken** og **Kommende ændringer i trafikken**. Desuden kan der med et **f** vælges **Reginal-, InterCity- & Internationale tog, S-tog** og **Øresundstog**.

(BL)

Sø 14/12 2014

---

## Helt slut med nattog til Danmark fra K15 & DD i årets festivaltog

Fra City Night Line oplyses det, at man helt dropper **Kh** for nattogsdestination fra K15.

Årets kørsel mellem **Ro** og **Rof** (Roskilde Festivalplads) skal ske med ME + DD; der er vist hverken MR-tog eller lkf i **Næ** til at køre med MR, som man har gjort de seneste år.

(JSL via BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**



TOGSÆT  
S-TOG  
METRO  
FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

Lø 7/6 2014 – ma 9/6 2014

### Jernbanesabotage på Danmarks Jernbanemuseum 7.-9. juni 2014 kl. 10-16

**JERNBANESABOTAGE**  
7.-9. juni 2014

Den første vellykkede danske jernbanesabotage fandt sted natten mellem den 6. og 7. november i 1942 på jernbanestrækningen Espergærde-Snekkersten. Modstandsfolkene havde løsnet et stykke skinne, og herved blev et lokomotiv med tyske godsvogne afsporet. I pinsen den 7.-9. juni kan du køre med det selvsamme lokomotiv på Danmarks Jernbanemuseum. Turen går til Tommerup – men pas på! Tyske soldater gennemfører en razzia og undersøger, om der er illegale rejsende med toget. Når alle forhåbentlig er tilbage på museet, vil det være muligt at opleve en jernbanesabotage. Modstandsfolk vil forsøge at ødelægge nogle skinner, men tyskerne har fået færten af dem. Når de mon at forsinke leverancen af forsyninger, eller bliver de taget til fange?

**Togtur med razzia**  
**Risikofyldt sabotage**  
**Dagsprogram ...**

Kilde:

<http://www.jernbanemuseum.dk/da/planlaeg-dit-besoeg/aktiviteter/begivenhedsdetalje/5/-/jernbanesabotage>

(PL via BL)

## SPECIALKØRETØJER

Ti 20/5 2014

### Skinnefræsetog i Str

Badet i dejlig eftermiddagssol holder i spor 12 **Alpha Rail Team 99 80 9427 001-9 D-ALPHA SF03-FFS plus Schienenfräszug**. Den skal slibe på **Langåbanen** i den kommende nat.  
(BL)

On 21/5 2014

### Skinnefræsetog i Sm

Kl. 4.40 ankom **Alpha Rail Team 99 80 9427 001-9 D-ALPHA SF03-FFS plus Schienenfräszug** til **Sm** spor 2 efter at have været på slibearbejde Ø for **Sm**.  
(BL)

## SKROTBUNKEN

To 15/5 2014

### Ophugning af Y-tog i Vem

Jeg gjorde i morges et ophold for at se på ophugningen af Y-tog og for at fintælle rækkerne af enheder afventende ophugning.

På sporet, hvor ophugningen finder sted, og som ligger umiddelbart øst for og langs med ex SBGVs vognhal, stod følgende vogne regnet fra syd:

VL Ys 254+VL Ym 54

MjbaD Ys 47 (den overskårne, som utroligt nok er blevet flyttet et stykke i overskåret stand!)

VL Yp 154 MjbaD Ys 46+MjbaD Ym 34

Man skrotter vognene fra sydenden, så næste for tur bliver Ys 254.

Foran førnævnte vognhal stod følgende enheder regnet fra syd:

MjbaD Ym 38+MjbaD Yp 53+MjbaD Ym 37

På Y-togsfragmenter, der lå i en bunke, læste jeg følgende numre:

MjbaD Ym 35, MjbaD Ym 36, MjbaD Yp 55.

Der var ved 7.20-tiden helt dødt på området, men lidt senere ankom en lastbil, og den ene af de to gravemaskiner blev startet og læssede lastbilen med skrotdele. Man var således på dette tidspunkt ikke i færd med at skrotte noget. Der var i øvrigt ingen af de to gravemaskiner på stedet, der var forsynet med saks; og at dømme ud fra udseendet af de forskellige vogndelev, der lå i dynger, ser det også nærmest ud til, at man får vognkasserne i stykker ved hjælp af skrotgrabben på den ene gravemaskine. Men helt sikker kan jeg ikke være.

(LuJ via BL)

Ma 19/5 2014

### Ophugning af Y-tog i Vem

Fra et forbi kørende Lint-tog har jeg for et øjeblik siden konstateret, at de to VL-vogne må være skrottet i dagens løb. De resterende vogne står nu alle på ét og samme spor.

– Jeg er ikke klar over, hvor mange YBM'er, der fortsat gemmer sig i ex SBGVs vognhal.

(LuJ via BL)

Det var tog RA 5261 (Sj-Str). De to VL-vogne var VL Ys 254+VL YM 54 (r). Fra et nordvindue kan der læses på sneploven **YBM D16**. YBM 17 skulle holde bag ved ifølge en lokal med viden om, at de er ejet af to personer i Hr.

(BL)




To 22/5 2014

### Ophugning af Y-tog i Vem




Fra et forbi kørende Lint-tog, tog RA 5208 (Str-Sj) har jeg for et øjeblik siden konstateret, at der nu kun er fem vogne tilbage, der afventer ophugning, nemlig et trevognssæt og et to-vognssæt.

(LuJ via BL)

**Torsdag** – så længe det varer – ses både Cheminova-godstogsdag og skrottog. Tilrejse sker med tog RA 5254 (Str-Sj) med ankomst til **Vem** kl. 15.38 (2½), hvorefter der kun er omkring 8½ minut til tog 970 (Røn-Vem) skal ankomme (23). Derefter vil der være tid i tidsrummet fra kl. 16.00, hvor tog G 8719 (Vem-Hr) skal afgå, til hjemrejsetoget RA 5261 (Sj-Str) afgår kl. 16.39, til at se på det trevognssæt og to-vognssæt, som LuJ meddeler eksisterede i morges.

Placeringen mandag 12. maj 2014				N
YBM 17 YBM D16	MjbaD Ym 38+Yp 53+Ym 37	1		
Ym 4 (hv)	VL Ys 254+VL <u>YM 54</u> (r) MjbaD Ys 47+VL Yp 154 (hv)	9		
		9	9	Ys 46+Ym 34

Sammenligningsgrundlag fra sidste observation **mandag 12. maj 2014** med den for i dag, **torsdag 22. maj 2014**:

Placeringen torsdag 22. maj 2014				N
YBM 17 YBM D16		1		
Ys 47 forende	MjbaD Ym 38+Yp 53+Ym 37 Ys 46+Ym 34	9		
		9	9	

I alt tilbage 3 Ym, 1 Yp og 1 Ys.  
(BL)

Fr 23/5 2014

### Ophugning af Y-tog i Vem

Fra et forbi kørende Lint-tog så jeg omkring 15.40, at der nu kun er tre vogne tilbage, der afventer ophugning, nemlig en enkelt vogn fra et trevognssæt og et to-vognssæt. I morges var der fortsat fem vogne tilbage, så der er skrottet to i dagens løb

(LuJ via BL)

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Nye spor til Skagensbanen i**

**Frederikshavn**

**Nye spor til Skagensbanen i Frederikshavn**

*Udsendt til naboer 150 m fra de berørte strækninger*

Banedanmark bygger nye spor til Skagensbanen, som skal have sit eget spor ind til Frederikshavn Station.

Når det nye spor tages i brug til efteråret, vil togene fra Skagensbanen og DSBs regionaltog kunne køre til og fra stationen uafhængigt af hinanden. I modsætning til i dag, hvor togene må deles om det samme spor og derfor let påvirkes af forsinkelser.

### Hvad går arbejdet ud på?

Vi lægger i alt 6 km spor, bygger to nye sporskifter og ombygger fem af de nuværende. Vi går i gang i næste uge, og vi forventer at være færdige med arbejdet til oktober.

### Sådan gør vi

Vi kører sveller, skærver og skinner ud til arbejdsstedet. Herefter lægger vi svellerne på plads og fjerner de gamle skinner, inden vi lægger de nye og til sidst lægger skærverne på. Vi begynder med sporene mod Skagen, hvor vi regner med at være færdige mandag den 19. maj.

Derefter udskifter vi en række spor på og omkring Frederikshavn Station frem til den 22. juni. Arbejdet med sporfornyelsen færdiggøres efter planen i september, hvor den afsluttende justering finder sted. Herefter vil de nye spor blive taget i brug.

### Frederikshavn Station lukket for togtrafik

På grund af sporarbejdet vil Frederikshavn Station være helt lukket for togdrift fra lørdag den 31. maj til og med søndag den 8. juni. Der bliver indsat togbusser på strækningerne mellem Kvissel og Frederikshavn og mellem Frederikshavn og Strandby. Desuden kører Skagensbanen på grund af sporarbejdet i St. Bededagsferien 16.-19. maj efter en ændret køreplan.

Du kan få mere info på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og [www.njba.dk](http://www.njba.dk).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20342>, fredag 2. maj 2014

(BL)

TI 13/5 2014

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark**

**fjerner bro på Hulemosevej**

**Banedanmark fjerner bro på Hulemosevej**

*Sendt til beboere inden for en radius af 200 meter omkring Hulemosevej-broen*

I forbindelse med Banedanmarks arbejde med at gøre banen mellem Ringsted og Rødby Færge klar til den faste forbindelse over Femern Bælt, skal broen, der fører Hulemosevej over banen, erstattes af en ny bro. Den nye bro vil være højere for at give plads til det kommende køreledningsanlæg.

Mandag den 26.5. begynder vi at bryde asfalt og fugtmembran ned på broen. Dette arbejde foregår i dagtimerne.

I dagene omkring Kristi himmelfartsferien fra den 28.5. til og med den 31.5., hvor togtrafikken er indstillet, fjerner vi selve broen. For at nå at blive færdige med arbejdet, før det bliver hverdag igen, arbejder vi i døgn drift, og vi beklager, at der desværre vil være nogen støj i forbindelse med nedrivningen af broen. Vi benytter store maskiner, lige som der vil være forøget tung trafik i området til at skaffe materialer bort.

Broen vil være spærret for vejtrafik fra den 26.5. og frem til maj 2015. Skilte vil vise vej til omfartsveje via Vadebrovej, Nystedvej og Saksøbingvej/Brovejen.

### Den nye bro

I september 2014 begynder vi at bygge den nye bro, som vil være færdig i maj 2015. Det vil I høre mere om til den tid.

Broen er én ud af mere end 100 broer, som skal udbygges og renoveres. Det kræver koordinering og planlægning at kunne optimere entreprenørens arbejde ved broerne og samtidig få godkendelser til at spærre togtrafikken i perioder. For at sikre, at beboerne får den korteste omkørselsvej, mens arbejdet finder sted, arbejder vi aldrig på to broer ved siden af hinanden på samme tid.

Nedrivningen bliver nødt til at finde sted nu, fordi det ikke vil være muligt at spærre for togtrafikken på et senere tidspunkt af sommeren.

### **Togtrafikken**

Togtrafikken på Lolland-Falster er indstillet fra onsdag den 28.5. om aftenen frem til søndag den 1.6. om morgenen.

I stedet indsætter DSB togbusser mellem Rødby Færge og Orehoved, hvor vi har bygget en midlertidig station.

Alle spørgsmål om køreplaner, togtrafik og buskørsel besvarer DSB på telefon 7013 1415. Køreplanen for busserne kan også ses på rejseplanen.dk.

### **Når banen er færdig**

Arbejdet med Ringsted-Femern Banen er meget omfattende og bliver færdigt samtidig med tunnelen under Femern Bælt i 2021.

For borgerne på Falster og Lolland betyder den nye bane væsentlig kortere rejsetider både nordpå og med de internationale forbindelser til og fra Hamborg. For eksempel vil man kunne komme frem og tilbage mellem Nykøbing Falster og København på under en time mod de ca. 1½ time, det varer i dag.

I vedlagte pjece kan I læse mere om banen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20399>, tirsdag 13. maj 2014

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark fjerner bro i Errindlevvej**

**Banedanmark fjerner bro på Errindlevvej**

*Sendt til beboere inden for en radius af 200 meter fra broen*

I forbindelse med Banedanmarks arbejde med at gøre banen mellem Ringsted og Rødby Færge klar til den faste forbindelse over Femern Bælt, skal broen, der fører Errindlevvej over banen, erstattes af en ny bro. Den nye bro vil være højere for at give plads til det kommende køreledningsanlæg.

Mandag den 26.5. begynder vi at bryde asfalt og fugtmembran ned på broen. Dette arbejde foregår i dagtimerne.

I dagene omkring Kristi himmelfartsferien fra den 28.5. til og med den 31.5., hvor togtrafikken er indstillet, fjerner vi selve broen. For at nå at blive færdige med arbejdet, før det bliver hverdag igen, arbejder vi i døgn drift, og vi beklager, at der desværre vil være nogen støj i forbindelse med nedrivningen af broen. Vi benytter store maskiner, lige som der vil være forøget tung trafik i området til at skaffe materialer bort.

Broen vil være spærret for vejtrafik fra den 26.5. og frem til maj 2015. Skilte vil vise vej til omfartsveje via Rødbyvej, Højbygårdvej og Måhavevej.

### **Den nye bro**

### **Togtrafikken**

### **Når banen er færdig**

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20400>, tirsdag 13. maj 2014

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark fjerner bro i Eskilstrup**

**Banedanmark fjerner bro på Eskilstrup**

*Sendt til beboere inden for en radius af 200 meter fra Tårngade-broen*

I forbindelse med Banedanmarks arbejde med at gøre banen mellem Ringsted og Rødby Færge klar til den faste forbindelse over Femern Bælt, skal broen, der fører Tårngade over banen, erstattes af en ny bro. Den nye bro vil være højere for at give plads til det kommende køreledningsanlæg.

Mandag den 26.5. begynder vi at bryde asfalt og fugtmembran ned på broen. Dette arbejde foregår i dagtimerne.

I dagene omkring Kristi himmelfartsferien fra den 28.5. til og med den 31.5., hvor togtrafikken er indstillet, fjerner vi selve broen. For at nå at blive færdige med arbejdet, før det bliver hverdag igen, arbejder vi i døgn drift, og vi beklager, at der desværre vil være nogen støj i forbindelse med nedrivningen af broen. Vi benytter store maskiner, lige som der vil være forøget tung trafik i området til at skaffe materialer bort.

Broen vil være spærret for vejtrafik fra den 26.5. og frem til maj 2015. Skilte vil vise vej til omfartsveje via Ovstrupvej, Nørregade og Tårngade/Eskilstrup Vestergade.

## **Den nye bro Togtrafikken Når banen er færdig**

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20401>, tirsdag 13. maj 2014  
(BL)

Ti 20/5 2014

### **Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Bro i Esbjerg rives ned og erstattes med stitunnel**

#### **Bro i Esbjerg rives ned og erstattes med stitunnel**

*Udsendt til naboer 250 m fra broen*

Banedanmark er nu klar til at udskifte broen, som fører jernbanen over Borgergade. Vi river den gamle bro ned og erstatter den med en stitunnel af beton, som er støbt på stedet.

#### **Sådan gør vi**

Vi går i gang onsdag den 28. maj, hvor vi begynder med at fjerne skinner, skærver og sveller fra broen. Dernæst river vi broen ned og kører den bort. Den nye bro skubbes efter planen på plads i dagene 12.-16. juni. Til sidst lægger vi sveller, skærver og skinner på plads oven på broen.

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner og skærver og river broen ned. Arbejdet kan også medføre støvgener.

Borgergade lukket for biltrafik – adgang for fodgængere over sporene  
Under arbejdet vil Borgergade være lukket for trafik, men fodgængere kan få adgang over sporene.

Vi beklager generne for dig som nabo og håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20447>, tirsdag 20. maj 2014

### **Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Sporarbejde i Hjerm ved Struer**

#### **Sporarbejde i Hjerm ved Struer**

*Udsendt til naboer 150 m fra sporet*

Banedanmark begynder om kort tid at ombygge 700 meter af Spor 1 ved Hjerm Station. Sporet er slidt og skal fornyes.

Arbejdet foregår primært i weekenderne 31. maj – 1. juni, 7.-9. juni (pinse) og 14.-15. juni. For at genere togtrafikken mindst muligt arbejder vi fortrinsvis om natten, og der kan forekomme natarbejde også uden for de nævnte weekender. Vi forventer at være færdige med sporarbejdet i løbet af juni.

#### **Overkørslen på Vestre Hovedgade lukket for biltrafik i pinsen 7.-9. juni og 14.-15. juni**

På grund af sporarbejdet vil jernbaneoverkørslen på Vestre Hovedgade være lukket for biltrafik i pinsen og i den efterfølgende weekend 14.-15. juni. Lokale vejskilte vil henvise til andre veje.

#### **Sådan gør vi**

Vi fjerner de gamle skinner, skærver og sveller og kører dem bort. Derefter lægger vi de nye sveller, skinner og skærver på plads. Skinner, skærver, grus og andre materialer køres fra oplagspladsen ved Hjerm Station til arbejdsstedet ad sporene, og de gamle skinner, skærver og jord køres væk på samme måde.

## Undskyld vi forstyrrer

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi tager skinner, skærver og sveller op og læsser skærver af. Desuden kan arbejdet medføre støvgener i mindre omfang. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve, og håber på din tålmodighed.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20448>, **tirsdag 20. maj 2014**

## Sporsituation i Hm ultimo maj 2014

Det sydlige sporskifte har i flere måneder været dårlig, så der har været La **60**

31. Es-Str km 194,5-195,3. Banens tilstand over 0,8 km

31. Str-Es km 195,9-194,7. Banens tilstand over 1,2 km.

Spor 1 er også dårligt, så der er La **40** grundet Banens tilstand.

Gennemkørende tog får ikke signalgivning med "To grønne", og gennemkørende tog fra **Str** må ned på under 25 km/t., før ovk 377 bliver sikret og PU for spor 2 skifter fra ● til ●.

I **oktober 2013** var der stadig La **60** i spor 2 og La **40** i spor 1. Udbedring af sådanne skinnefejl eller lægning af nye skinner kan tage årevis, og i al den må togenes dieselmotorer brænde mere brændstof af end ellers – i særdeleshed gennemkørende tog.

## Udsættelse igen?

Dette arbejde var programsat til at skulle udføres i perioden **lørdag 15. november 2013 – søndag 16. november 2013 + lørdag 22. november 2013 – søndag 23. november 2013**, men blev i sidste øjeblik udsat. Det aflyste Arriva-tog kunne derfor køre normalt.

Der har nok siden primo **2013** været La **60** på det sydlige sporskifte og La **40** i hele spor 1. Sporskifte S 4 har intet hjertestykke ind til sporskifte S 3 på læssevejen. Der har i siden **juli 2013** ligget mange, nye betonsveller på læssevejen. Lidt naivt blev der i **november 2013** skrevet: »Nu sker der noget«.

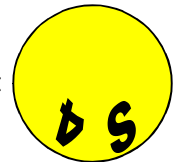
Nu bliver der med gys ventet på arbejdets iværksættelse.

## Hm uden tilsluttet sidespor

Det fremgår ikke i offentliggørelsen, om sidesporet vil blive fjernet. Sporskifte 4 har fået fjernet hjertestykket i spor 1, observeret **lørdag 13. juli 2013**.

(BL)

To 22/5 2014



**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Informationsmøde i Glumsø**

**Informationsmøde i Glumsø**

*Følgende er indrykket som annonce i lokale medier:*

## Informationsmøde i Glumsø om vejbroerne ved Møllebækvej og Åsø Bygade

Banedanmark er i gang med at udbygge Ringsted-Femern Banen, så jernbanen står klar til Femern Bælt forbindelsen i 2021.

Mere end 100 broer skal udvides for at gøre plads til spor og kørestrøm i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen.

## Kurveudretning

I Glumsø skal det eksisterende spor ind til stationen rettes op, så det bliver muligt at øge farten i fremtiden til 200 km/t.

Det vil give følgende lokale ændringer:

- Vejbroen som krydser banen ved Møllebækvej nedlægges
- Vejbroen ved Åsø Bygade flyttes

## Informationsmøde

Sammen med Næstved Kommune vil Banedanmark gerne fortælle om de kommende ændringer og inviterer alle borgere i området til informationsmøde 27. maj kl. 17-20 i medborgerhuset Glumsø Kro.

Vi byder på en sandwich og lidt at drikke.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20451>, **torsdag 22. maj 2014**

(BL)

## Advarselsskilte til personalet på riste i Str

Mellem spor 1 og 2, 3 og 4, samt 5-6-7 er disse advarselsskilte monteret.

(BL)

**FÆRDSEL PÅ RISTE-  
PERRONER KUN TILLADT  
VED PARKEREDE TOG**

Fr 23/5 2014

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Tre broer rives ned på Lolland og Falster i Kristi himmelfartsferien**

**Tre broer rives ned på Lolland og Falster i Kristi himmelfartsferien**

Banedanmark går mandag morgen i gang med at forberede nedrivningen af tre broer over jernbanen på Lolland og Falster. Fra onsdag aften den 28. maj til og med lørdag den 31. maj er togtrafikken på Lolland og Falster erstattet med togbusser, mens de tre broer rives ned.

Nedrivningen af broerne er en del af de første anlægsaktiviteter, der består af ombygningen af i alt 18 broer i forbindelse med opgraderingen af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Holeby.

De tre broer, der bliver revet ned i Kristi himmelfartsferien, er broerne ved Tårngade i Eskilstrup, Hulemosevej i Nykøbing Falster og på Errindlevvej ved Errindlev.

### Hensyn til både togpassagerer og naboer

"Det er et puslespil af hensyn til både de mange internationale togpassagerer til og fra Tyskland i sommerperioden, pendlerne fra Lolland og Falster til Sjælland, og naboerne til banen, når vi skal bygge om på jernbanen." fortæller Jens Ole Kaslund, projektdirektør for Ringsted-Femern Banen i Banedanmark.

"I vores planlægning af ombygningen af de 18 broer har vi i bl.a. dialog med kommunerne søgt at give naboerne til jernbanen kortest mulig ekstra vej ved ikke samtidig at lukke for to krydsninger af jernbanen ved siden af hinanden. Det afhjælper desværre ikke, at dette fortsat kan give gener for den lokale trafik særligt hen over sommerperioden, hvilket vi beklager."

Af hensyn til de mange internationale togpassagerer til og fra Tyskland i de kommende måneder bliver tre broer revet ned nu og de øvrige broer i efteråret. Over sommeren vil der samtidigt i perioder være lukket for togtrafikken til og fra Tyskland via Sønderjylland pga. anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Vamdrup-Vojens.

### Tog til og fra midlertidig station i Orehoved

Mens de tre broer rives ned, er jernbanen spærret for togtrafik. Fra onsdag den 28. maj om aftenen til og med lørdag den 31. maj kører der togbusser mellem Rødby Færge og den midlertidige station i Orehoved. Læs mere på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk).

De tre nye ombyggede broer forventes klar i maj 2015. Nedrivning og genopbygning af de resterende broer begynder i efteråret 2014 og Banedanmark forventer, at alle 18 broer er bygget om i sommeren 2016.

I alt skal mere end 100 broer ombygges på hele strækningen mellem Ringsted og Holeby frem mod 2021, hvor banen står færdig. Til den tid vil det være muligt at køre med 200 km/t. mod de nuværende 120/160 km/t., hvorved rejsetiderne bliver markant sat ned, og på sigt kommer ned på under 1 time fra Nykøbing Falster til København.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20457>, fredag 23. maj 2014

(BL)

Lø 24/5 2014

**Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Normal køreplan mellem Vejle og Fredericia søndag**  
**Normal køreplan mellem Vejle og Fredericia søndag**

Banedanmark er nu så langt med at udbedre skaderne på strækningen mellem Vejle og Børkop efter kraftig regn og skybrud, at passagererne igen kan få normal køreplan fra søndag morgen.

"Der var fredag et dæmningsskred på strækningen, og vi måtte lukke det ene spor, og derfor kunne passagererne desværre ikke få den normale fulde togtrafik. Vi har naturligvis sat alle mand ind, og udbedringen af skaderne er nu så langt, at der kan blive kørt efter normal køreplan fra søndag morgen," siger trafikdirektør i Banedanmark, Peter Svendsen.

Passagerer opfordres til at finde Trafikinformation på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk)

Billeder af dæmningsskred: ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20458>, lørdag 24. maj 2014

(BL)

**Ovk 142 og 144 Vp-Str nedlægges i nat**

Da ovk 141 fik sine halvboomme ovk 142 og 144 ville blive nedlagt **2014** og **mandag 26. maj 2014**. dannet til at færdiggøre bomanlæg overkørsler, kun til at nedlægge fliser i ovk, vejsignaler og grave gere vej. Bomanlægget laves af



monteret, fortalte en montør, at matten mellem **søndag 25. maj** Dét arbejds hold er slet ikke ud- og elektronik på kommende sikrede usikrede ovk i form af at fjerne banegrøften hen over den tidligere folk fra Banedanmark.

**Ovk 144**

Kl. 22.24 er der intet sket ved ovk 144. De to ==)))==)))==)))==)))== står åbne som ALTID. Det får en ende i nat, og lodsejeren må så køre den lange vej hen til **Sofienlundvej**. Kl. 22.38 (±0) passerer tog RA 5471 (Ar-Str) med AR AR 1023, der fortsætter til **Ti**.

144

**Ovk 141**

Kl. 23 indbyder lyset henne ved ovk 141 til et billede mod NV med borgerligt tussmørke, der begyndte kl. 22.49 ifølge

<http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php>

Op over **Str** rager vandtårnet i **Tårngade** flot op i silhuet, og over horisonten skifter den røde farve over gullig til mørkeblå farver.

Aftenens sidste tog i østkørende retning er tog RA 5488 (Str-Vg) med AR AR 2043, der blev parkeret i spor 7 D i eftermiddags. Der ses mod aftenhimlen kun lysene fra frontlanterne på billedet kl. 23.24½.

141

**Ovk 142**

Kl. 23.44 nås der hen til ovk 142, hvorfra der strømmer lys. Det er fra en **New Holland Kobelco E80MSR** korte sving gravemaskine, med larvefodder og med en Engcon EC10 Tiltrotator til fjernelse af snavs og små sten. Et par minutter senere fæster en med en krog ned i flisen imellem skinnerne. sen af ovk 142 er begyndt. 23.57 laver grøft hen over den nordre grusvej.



142

jba en reb  
Nedlæggel-  
grabben en

NEW HOLLAND  
KOBELCO

E80  
MSR

(fortsættes i uge 22 2014)

(BL)

Ma 2/6 2014

**Nyt om SIN pr. mandag 2. juni 2014****SIN-G**

Instruks 12, "Vending af plan- eller særtog på den fri bane" Forbuddet i instruksens punkt 3.3. mod kørsel med andre køretøjer, når der kører arbejdstog på et spærret banestykke, har i mange tilfælde vist sig at være til alvorlig gene for især større sporombygningsprojekter. Det har resulteret i en række dispensationer fra bestemmelsen. For at afhjælpe disse gener og for at sikre en ensartet regeldannelse i stedet for enkelt-dispensationer er forbuddet fjernet og erstattet af et nyt punkt 3.3.2., hvori betingelserne for denne samtidige kørsel er anført.

**SIN-L**

Instruks 1.6., "Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel": En analyse af instruksens bestemmelser for meldingsudveksling viste, at disse kunne forenkles betydeligt. Alle meldinger udveksles nu direkte mellem stationsbestyreren og de enkelte køretøjers førere. Meldinger til og fra politiet går entydigt igennem forbindelsesofficeren, som kører med de enkelte køretøjer. Desuden er der indarbejdet regler for brug af "Behandlingsplads Knudshoved", som er placeret ved Vestbroens vestlige landfæste. Af samme grund har instruksens skiftet navn til "Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel og på bro".



### **Instruks 1.11., "Korsør. Rangering"**

Der er ingen indholdsmæssige ændringer i instruks, men punktnummereringen er rettet.

### **Instruks 8.0., "Kørsel på S-baner"**

Der er ingen indholdsmæssige ændringer i instruks, men sidetallene i indholdsfortegnelsen er tilrettet. banedanmark

### **Instruks 23.4., "Hasselager"**

Der er ingen indholdsmæssige ændringer i instruks, men punktnummereringen er rettet.

### **Instruks 23.7., "Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering"**

I instruksens punkt 2.4.3. er indskrevet en procedure for vending af togsæt på Østhavnssporet. Mærkeopstillingen i denne forbindelse er beskrevet i Plan 3.

### **Instruks 26.9., "Vojens. Rangering"**

Instruksen har fået tilføjet et punkt vedrørende begrænsning i området, hvor der kan henstilles køretøjer i sidesporet vest for togvejssporene.

### **Instruks 29.4., "Esbjerg Havn. Rangering"**

Ny instruks, som blandt andet fastsætter en ny grænse mellem station og havn og beskriver et nyt gadesignalanlæg ved Estrupvej.

### **Instruks 30.1. og 34.1., "Radiodirigeret trafikafvikling"**

Blanket S21 er optaget som bilag til de to instrukser vedrørende radiodirigeret trafikafvikling.

### **Instruks 30.4.: "Tønder-Niebuil"**

To blanketter, som ved en fejl var "faldet ud" af instruks, er genindsat. Der udsendes følgende rettelsesblade

SIN-G: 1-2

SIN-L: 1-19

### **Oversigt over rettelsesblade til SIN-G gyldige fra 02.06.2014**

Oversigt over rettelsesblade til SIN-G gyldige fra 02.06.2014.

### **Instruks 12 Vending af plan- eller særtog på den fri bane**

Kilde: SIN G, mandag 2. juni 2014

(BL)

## **UDLAND**

/5 2014

---

### **Slut for nattog (fra Basel kun?) til Kh og første ombyggede Øresundstog præsenteret**

På <http://www.20min.ch/schweiz/news/story/Deutsche-Bahn-streicht-fast-100-Jobs-in-Zuerich-20996064> kan man læse at nattoget fra **Basel** til **Kh** ophører, men om det er ensbetydende med at DB Nachtzug helt dropper **Kh** fremgår ikke klart.

På <http://www.sydsvenskan.se/skane/se-nya-oresundstaget-inifran/> præsenteres det første prototypeombyggede Øresundstog.

(JSL via BL)

## **DIVERSE**

Ma 20/5 2014

---

### **Lærer at læse signalerne**

15 lokomotivinstruktører fra S-banen har sat sig på skolebænken for at blive skarpe på det nye signalsystem, CBTC, der i løbet af de kommende år og frem til 2018 erstatter de gamle signaler langs banen. Og der er noget at sætte sig ind i, for alle signaler vil fremover dukke op på en skærm i førerrummet. Ingen lokomotivførere skal kigge efter signaler, der står og blinker ved siden af skinnerne, sådan som det sker i dag.

”Det bliver virkelig en ændring for lokomotivførerne. Togene kan køre automatisk, og opgaven bliver i højere grad at holde øje med, at teknikken fungerer, og at alt er i orden. Når toget holder ved stationerne og kunderne stiger af og på, er det stadig lokomotivføreren som har ansvaret for sikker afgang” siger projektleder Camilla Larsen i Togdrift/Signalprogrammet.

Undervisningen tager udgangspunkt i, hvordan lokomotivførerne skal reagere i forskellige situationer. Hvad skal man for eksempel gøre, hvis der ikke bliver givet kørtilladelse. Eller hvad nu hvis der pludselig er en forhindring på skinnerne? Og situationerne bliver testet igennem på simulatorer.

Reglerne for håndteringen af de konkrete situationer, lokomotivførerne kan komme ud for i hverdagen, er beskrevet som procedurer, og det er disse procedurer, der bliver grundlæggende viden på strækninger med CBTC.

Signalprogrammet sørger nemlig for, at alle sikkerhedsforanstaltninger bliver overholdt, og SR (regelsamlingen i sikkerhed for lokomotivførerne) bliver sendt på pension, når signalprogrammet er installeret på alle S-banestrækninger.

### **Lokomotivinstruktørerne fører depechen videre**

De 15 instruktører på kursus får travlt, når de er færdige med uddannelsen. De får ansvaret for uddannelsen af 500 lokomotivførere og 100 køremænd, der skal være gennem forløbet inden 2018. Selv skal de i gang med at teste signaler på skinnerne. Første strækning med de nye signaler er allerede på vej. Ved udgangen af 2014 er det planlagt, at togene mellem Hillerød og Jægersborg kører med det nye system, og inden da skal det testes godt igennem.

”Det bliver en stor opgave at få tingene til at gå op,” siger Camilla Larsen og fortsætter: ”150 lokomotivførere og 20 køremænd skal være klar til at køre togene på strækningen inden udgangen af 2014, så uddannelserne går i gang for fuld kraft til august hvor der uddannes to hold af 10 mand pr dag. Vi ved, det kommer til at trække store veksler på produktionen, men der er lagt en plan for det, så det kommer til at hænge sammen.”

### **DSB kan fortsat køre med IC4**

Trafikstyrelsen tager den endelige risikovurdering om IC4 til efterretning og nikker dermed til, at DSB fortsat kan bruge IC4 i driften.

Det sker efter, at DSB torsdag d. 15. maj 2014 afleverede den endelige risikovurderingsrapport om brud på aksellejekasser i IC4.

Rapporten er udarbejdet af en uvildig assessor.

DSB skal i den kommende tid finde årsagerne til bruddene, så man kan løse problemet siger vicedirektør i Trafikstyrelsen Jesper Rasmussen i en pressemeddelelse fra Trafikstyrelsen:

”Den uvildige risikovurdering, som vi har modtaget, er meget klar. Den udtaler, at der er et meget højt sikkerhedsniveau for driften af IC4, og at de forholdsregler, som DSB har taget, er tilfredsstillende for en sikker drift. Det har vi naturligvis også en forventning om, at der skal være, så vi tager rapporten til efterretning. Vi forventer, at DSB i den kommende tid arbejder på at finde årsagerne til revnedannelserne, så IC4-togene kan komme til at køre i et mere normalt driftsregime. Det arbejde vil vi følge tæt.”

”Jeg glæder mig naturligvis over, at Trafikstyrelsen vurderer, at vores sikkerhedsniveau er meget højt, og at IC4 derfor kan køre videre. Vi arbejder fortsat meget målrettet på at finde årsagen til revnerne, og imens fastholder vi de ekstraordinære tjek hvert syvende driftsdøgn,” siger sikkerhedschef i DSB Lars Nordahl.

I december 2013 samt marts og april i 2014 er der blevet registreret tilfælde af revner på aksellejerskåle på i alt fire IC4- og et IC2-tog. På den baggrund iværksatte DSB i marts 2014 en inspektion af alle IC4 og IC2 tog og orienterede Trafikstyrelsen om arbejdet.

[Trafikstyrelsens pressemeddelelse](#)

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/Nyhedsarkiv/Jernbanesikkerhed/2014/05/Trafikstyrelsen-tager-enderlig-risikovurdering-om-IC4-til-efterretning.aspx>

### **Aftale om ICE-togene forlænget**

DSB har lavet en aftale med de tyske baner, DB, om de tyskejede ICE-tog fortsætter med at køre på Sydbanen frem til åbningen af den faste forbindelse over Femern. Efter planerne skal forbindelsen stå færdig i 2021.

”Vi ved, at kunderne er rigtige glade for ICE-togene. Med aftalen sikrer vi, at ICE-togene fortsætter på Sydbanen, indtil den er elektrificeret, og det bliver muligt at indsætte nye el-tog,” siger informationschef i DSB Tony Bispeskov.

## Flere siddepladser i ICE-togene

Samtidig med forlængelsen af aftalen er DB ved at lægge sidste hånd på en ombygning af togsættene, der giver flere siddepladser til kunderne.

"Ombygningen, der finder sted på DB's værksted i Hamborg, er næsten færdig. Der mangler lige nu 2-3 ud af 13 ICE-tog," forklarer informationschef Tony Bispeskov.

Arbejdet går ud på at rive Familiekupéen med skillevægge og legeland ned og indsætte almindelige borde og sæder. Desuden opsætter DB som noget nyt klapsæder i de rummelige vestibuleområder. Efter ombygningen får hvert ICE-tog 16 sæder mere, hvilket bringer det samlede antal siddepladser op på 211.

## Endnu et ICE-tog i drift

DB sætter snart endnu et ICE-tog i drift, hvilket bringer det samlede antal op på 13 togsæt. Togsættet, der for feinsmeckere har litranummer syv, BR 605 007, har været taget ud af drift for at få afmonteret krængningsteknikken, som toget er leveret med, men som slået fra i drift.

Krængningsteknikken resulterer i en mere komfortabel kørsel på kurvede strækninger i bjergrige egne. Bjerge er der imidlertid ikke mange af på strækningen mellem Berlin, Lolland-Falster og København, hvor toget primært kører.

De tyske myndigheders krav til det ombyggede tog er imidlertid så omfattende, at DB har opgivet at få godkendt projektet. Togsættet får nu sat krængningsteknikken på igen, så toget kan gå tilbage i drift. "Med et ekstra togsæt i drift kan vi levere en bedre service til kunderne. Det giver flere siddepladser, og det nedbringer risikoen for, at vi akut mangler togsæt og er nødsaget til at køre med færre vogne," forklarer informationschef Tony Bispeskov.

*ICE-tog BR 605 006 i ny folie fotograferet ved Næstved. Foreløbig er kun det ene sæt folieret i DSB's designfarver, og der er ingen aktuelle planer om farveskift for de resterende 12 driftsklare ICE-tog. Foto: Jan Lundstrøm*

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 20. maj 2014**  
(JSL via BL)

On 28/5 2014 – to 29/5 2014

Jubilæumsprogram

Onsdag d. 28. maj:

Kl. 12.00-15.00

Havnen afholder officiel reception

Kl. ...

Særtog med VLTJ fra Thyborøn mod Lemvig kl. 23.30 og 00.45 (billetter kan købes)

THYBORØN  
HAVN  
100 ÅR

Jubilæumsprogram

Torsdag d. 29. maj:

(Kristi himmelfartsdag)

Kl. 10.00-15.00 Havnens virksomheder holder Åbent hus

Kl. ...

Gratis tog med VLTJ mellem Lemvig og Thyborøn hele torsdag (Køreplan som helligdag)

FÅ EN INFOFOLDER PÅ HAVNEKONTORET  
ELLER DOWNLAOD DEN PÅ: [WWW.THYBORONPORT.DK](http://WWW.THYBORONPORT.DK)

Kilde: **Ugeavisen Struer**, **onsdag 21. maj 2014**, side 13

Se en komplet side på adressen <http://www.thyboronport.dk/thyboroen-havns-100-aars-jubilaum>  
(BL)

Fr 23/5 2014

Banedanmark er i fuld gang med at opsætte nyt signalsystem på S-banen.

## Nyt signalsystem på Hillerødbanen

Alle signalanlæg på S-banen skal udskiftes frem mod 2018. Første strækning er Jægersborg-Hillerød.

Denne S-togsstrækning har nogle af de ældste signalanlæg langs hele S-banen, og derfor har Banedanmark besluttet, at gå i gang her.

"Signalerne vil blive udskiftet strækning for strækning. På Jægersborg-Hillerød-strækningen vil det foregå sommer og efterår 2014. Det nye signalsystem skulle derfor være klar til at blive taget i brug på denne strækning inden udgangen af 2014," fortæller Esther Holmen, projektleder hos Banedanmark S-bane Signalsystem til Det Grønne Område.

### **Færre signalfejl og større sikkerhed**

Færre signalfejl og billigere drift bliver nogle af gevinsterne ved det nye signalsystem. Desuden er det nye system, der blandt andet anvendes i New York, Paris og London, mere sikkert end det nuværende. Samtidig vil det gøre det muligt at køre hurtigere på udvalgte strækninger.

"Nogle steder forhindrer det gamle signalsystem, at S-togene kan køre op til den tilladte maks-hastighed på 120 km/t.," forklarer Esther Holmen, som også lover større stabilitet.

"Der er færre komponenter, der kan gå i stykker i det nye system, og det er nemmere at reparere, så der vil kunne opstå færre signalfejl," siger hun.

Desuden venter der Banedanmark en stor besparelse til vedligeholdelse, fordi udstyret flytter fra sporene, hvor det består af lyssignaler og kobberledninger, til centrale overvågningsenheder, der er nemmere at vedligeholde.

Udskiftningen vil foregå frem til 2018, men allerede til vinter vil de nye signaler være klar langs strækningen Jægersborg-Hillerød.

Se Esther Holmen fra Banedanmark og Tony Bispeskov, DSB, svare på spørgsmål om gennemprøvnin-gen af det nye signalsystem på Hillerødstrækningen

Kilde: DSB Intranet, **fredag 23. maj 2014**  
(JSL via BL)